ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Т Е Х Н И Ч Е С К А С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я

„Техническо обслужване МПС, включващо основен и текущ ремонт, профилактика, диагностика, ремонт, доставка и монтаж на резервни части и консумативи за моторни превозни средства, собственост на ТП „ДГС Хасково” за срок от 24 месеца

Услугите, предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонтни дейности на служебни автомобили, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им. **В предмета на обществената поръчка не се включва годишния технически преглед на автомобилите.**

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване на следните автомобили:

№	Марка МПС	ДК №	обем на двигателя, см 3	бр. места	Вид МПС	Година на производство	Предназначение
1	Грейт Уол Стийд 5	Х 9049 ВС	1996	4+1	товарен	2012	производствена дейност
2	УАЗ 3909	Х 9733 КК	2693	6+1	товарен	2017	производствена дейност
3	УАЗ 3909	Х 0442 КМ	2693	4+1	товарен	2017	производствена дейност
4	Лада 4х4	Х 3780 КВ	1690	3+1	лек	2016	производствена дейност
5	Нисан Х Трейл	Х 8933 ВР	1997	6+1	лек	2009	производствена дейност
6	Мицубиши Паджеро	Х 0010 ВМ	2835	6+1	лек	2008	производствена дейност
7	ВАЗ 21214	Х 9820 ВВ	1690	4+1	лек	2008	производствена дейност
8	ВАЗ 21214	Х 2560 АТ	1690	4+1	лек	2006	производствена дейност
9	ВАЗ 21213	Х 7119 АТ	1690	4+1	лек	1995	производствена дейност
10	УАЗ 31512-01	Х 2759 АМ	2448	6+1	лек	1996	производствена дейност
11	УАЗ	Х 7323 АТ	2450	8+1	лек	1991	производствена дейност

което ще се извършва след писмена заявка на Възложителя.

1. Техническо обслужване на автомобилите, в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя за марката автомобилна техника, състоящо се в извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране, както следва:

1.1. Проверка на изпускателната система в т.ч. изпускателен колектор, меки връзки, гърнета, катализатор.

1.2. Проверка спирачна система в т.ч. накладки, спирачни дискове, маркучи и нивото на спирачната течност.

1.3. Проверка нивото на охладителната течност / температура на замръзване.

1.4. Проверка нивото на хидравлична течност.

1.5. Проверка състоянието на ремъците.

1.6. Проверка на ходовата част на автомобила /кормилна рейка, шарнири, щанги, маншони и свързаните с тях/.

1.7. Проверка на съединител, скоростна кутия и диференциал.

1.8. Диагностика на двигател - веднъж на шест месеца.

1.9. Проверка състоянието на гумите.

1.10. Проверка на амортисьорите.

1.11. Проверка на светлините.

1.12. Проверка състоянието на акумулатора.

1.13. Проверка на чистачки / стъклоумивателна система.

1.14. Проверка на климатик и климатроник.

и изготвяне и поддържане на сервизна книжка.

На базата на проверката и огледа участникът, избран за изпълнител изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на ремонт с цел отстраняване на неизправностите и довеждането на автомобила до състояние, годно за експлоатация.

Разходите по първоначалния технически преглед са за сметка на избрания за изпълнител участник.

2. Ремонт: Обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции по ремонта на автомобилите трябва да се извършат в съответствие с препоръките на завода-производител за съответния автомобил.

Изпълнителят трябва да е в състояние и да има възможност за извършване ремонти на двигател, на ходова част, електрически системи, на агрегати и възли, да регулира геометрията на окачване на преден и заден мост на автомобилите, на климатици и климатроници и др.

3. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта: Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебните автомобили, за извършването на извънгаранционно техническо обслужване и текущ ремонт е за сметка на Изпълнителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови, да притежават сертификат за произход и качество и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 3/ три/ работни дни, считано от датата на писмената поръчка за ремонт.

Вложените резервни части, материали и консумативи се заплащат от Възложителя по цени, редуцирани с предложената от участника отстъпка от цените на дребно, валидни в сервиза към момента на извършване на услугата.

Допустимо е използването на резервни части, предоставени от Възложителя. В тези случай Изпълнителя не е обвързан с гаранционен срок.

4. Техническото обслужване и ремонт (включително резервни части, материали и консумативи) се извършват след получаване на писмена заявка от Възложителя, за всеки отделен автомобил. Ремонтните дейности се извършват в срокове не по-дълги от:

- за леки ремонти (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж) - **до 2 /два/ работни дни** от момента на предоставяне на автомобилите в сервизната база.

- за средно тежки ремонти (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) **- до 5 /пет/ работни дни** от момента на предоставяне на автомобилите в сервизната база.

- за тежки ремонти (при които се налага демонтаж на основни агрегати) - **до 10 /десет/ работни дни** от момента на предоставяне на автомобилите в сервизната база.

5. За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща: номер на договора, вид на извършените работи, вложените резервни части, материали, консумативи и тяхната цена (намалена с предложената от участника отстъпка).

6. Гаранционният срок във връзка с изпълнение на настоящата обществена поръчка следва да бъдат:

- за всеки от извършените ремонти – не по-малко от 6 (шест) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършената дейност/ремонт;

- на вложените нови резервни части, принадлежности и консумативи – не по-малко от гаранционния срок, определен от съответния производител.

В случай на некачествено извършен ремонт или при възникнал дефект на закупените части или материали, следва същите да бъдат отремонтирани за сметка на Изпълнителя в срок не повече от 5 (пет) работни дни от констатирането им, в зависимост от сложността на ремонта. Констатирането се извършва с протокол от страна на Възложителя.

Гаранционната отговорност за извършените ремонти в рамките на предложения гаранционен срок следва да важи и след приключването на договора за обществена поръчка.

7. Възложителя предоставя на участника, избран за изпълнител, автомобилите за първоначален технически преглед в срок до 1 /един/ месец след сключване на договора, а за всеки следващ - след изминат пробег от 10 000 км. или друг пробег за съответния автомобил, определен в сервизната книжка на техниката.

<u>Разходите по първоначалния технически преглед са за сметка на избрания за изпълнител участник.</u>

Участникът, избран за изпълнител, след преглед на автомобила, представя на възложителя документи (протокол за техническо състояние и проформа фактура за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобилите към момента на предоставяне в сервизната база, както и необходимите **операции, които следва да бъдат извършени и резервните части и консумативи,** които следва да бъдат вложени за привеждането им в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им. На базата на този документ Възложителят изготвя писмена поръчка за техническо обслужване или ремонт на автомобилите.

8. Автомобилите на ТП Държавно горско стопанство Хасково следва да се приемат за обслужване и ремонт в сервизните центрове с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза.

9. Разходите за транспорт от местонахождението на авариралите автомобили до сервизната база на изпълнителя са за сметка на изпълнителя.